

Questionario sul F.O.C.

Io sono:

- Arciere
 Tecnico

- 1) Cosa significa FOC?
 1 - Full On Center
 2 - Forward Of Center
 3 - Flight Order Characteristics
 4 - Nessuna delle precedenti
- 2) Il centro di gravità (COG) è lo stesso del punto di bilanciamento del FOC?
 1 - Sì
 2 - No
 3 - Qualche volta
- 3) Che cosa è il punto di bilanciamento del FOC?
 1 - Il punto sull'asta della freccia in cui la freccia completa si equilibra
 2 - Il punto sull'asta della freccia in cui l'asta della freccia si equilibra
 3 - Nessuna delle precedenti
- 4) Ai fini del calcolo del FOC, qual è la lunghezza totale della freccia?
 1 - La distanza misurata dalla gola della cocca all'estremità dell'asta della freccia.
 2 - La distanza misurata dalla gola della cocca alla punta
 3 - La distanza misurata dalla fine della cocca all'estremità dell'asta della freccia.
 4 - La distanza misurata dall'estremità della cocca all'estremità della punta.
- 5) Che cosa significa "distanza FOC"?
 1 - Una distanza misurata dalla parte anteriore dell'asta della freccia
 2 - una distanza misurata dal centro della freccia
 3 - Una distanza misurata dalla parte posteriore della freccia
 4 - Nessuna delle precedenti
- 6) Che cosa significa "percentuale FOC"?
 1 - Percentuale FOC = una percentuale della lunghezza dell'asta della freccia
 2 - Percentuale FOC = percentuale della lunghezza di metà dell'asta della freccia
 3 - Percentuale FOC = la percentuale della lunghezza totale della freccia che equivale alla distanza dal punto di equilibrio al centro della freccia totale.
 4 - Nessuna delle precedenti
- 7) Una freccia con FOC più alto pesa di più di una freccia con FOC più basso?
 1 - Pesa sempre di più

- 2 - A volte pesa di più
- 3 - Non pesa mai di più

8) Una freccia con FOC più alto cadrà più velocemente sul bersaglio rispetto a una freccia con FOC più basso (a parità di altre condizioni)?

- 1 - Cade sempre più velocemente
- 2 - A volte cade più velocemente
- 3 - Non cade mai più velocemente

9) La gravità fa cadere una freccia più pesante più velocemente di una freccia più leggera?

- 1 - Cade sempre più velocemente
- 2 - A volte cade più velocemente
- 3 - Non cade mai più velocemente

10) Una freccia con FOC più alto ha un miglior controllo in volo rispetto a una freccia con FOC più basso?

- 1 - Un FOC più alto controlla sempre di più la freccia
- 2 - Un FOC più basso controlla sempre di più la freccia
- 3 - Il FOC inferiore può talvolta controllare di più la freccia

11) Le alette più grandi controllano maggiormente la freccia?

- 1 - Controllano sempre di più
- 2 - Controllano sempre meno
- 3 - A volte controllano di più

12) Gli Impennaggi più piccoli possono fornire un maggiore controllo della freccia rispetto agli impennaggi più grandi?

- 1 - L'impennaggio più piccolo controlla sempre meno la freccia.
- 2 - L'impennaggio più piccolo controlla sempre di più la freccia.
- 3 - L'impennaggio più piccolo può talvolta controllare maggiormente la freccia.

13) La posizione dell'impennaggio influisce sul controllo della freccia?

- 1 - Sempre
- 2 - Mai
- 3 - Raramente

14) È possibile rendere una freccia più stabile in volo senza sostituire l'asta o uno dei componenti della freccia o aggiungere qualcosa di nuovo?

- 1 - No
- 2 - Sì